

## Kfz-Verkehr

**S**

- Hohe Anbindungsqualitäten durch das überregionale Verkehrsnetz
- Gute Bedingungen für den Autoverkehr

**W**

- Hohe Verkehrsbelastung insbesondere auf dem nördlichen Straßenabschnitt der Marienburger Straße
- Autodominierte Straßenräume insbesondere an den Hauptverkehrsstraßen
- Geschwindigkeitsüberschreitungen in Wohngebieten und an schutzbedürftigen Einrichtungen

**O**

- Unterdurchschnittlicher Pkw-Anteil in Marienburger Höhe / Galgenberg durch die hohe Nutzung des ÖPNV und Radverkehrs
- Berücksichtigung von nachhaltigen Mobilitätsangeboten bei der Entwicklung von Siedlungsfläche (z.B. Wasserkamp) kann positiven Einfluss auf zukünftige Verkehre nehmen und Verkehrsbelastungen entgegenwirken
- Rückgang der Unfallzahlen mit Pkw-Beteiligung im Straßenverkehr und kann durch weitere Maßnahmen in der Verkehrssicherheit ein Vision Zero erzielt werden
- Keine Gewerbegebiete im Hildesheimer Süden; geringer Wirtschaftsverkehr durch Anlieferwege (Uni, Supermärkte, Betriebe)

**T**

- Erhöhung des Anteils motorisierter Individualverkehre bei einer auf das Auto ausgerichteten Stadtentwicklung
- Entwicklung von weiteren Siedlungsflächen (z.B. Wasserkamp) ohne Berücksichtigung von nachhaltigen Mobilitätsangeboten kann zur erhöhten Verkehrsbelastung insbesondere auf der Marienburger Höhe führen