

## Öffentlicher Verkehr

**S**

- Der Bahnhof Hildesheim Ost ermöglicht einen direkten Zugang zum SPNV und ist ein wichtiger Umstiegspunkt
- Hohe Angebotsqualität im Busverkehr zwischen Hauptbahnhof / Bahnhof Hildesheim Ost und Südfriedhof

**W**

- Schlechte Bustaktung ab Südfriedhof Richtung Itzum und Marienburg
- Eingeschränktes Busverkehrsangebot in den Abend- und Nachtstunden sowie am Wochenende
- Einige Stadtbereiche im Hildesheimer Süden befinden sich außerhalb des Haltestelleneinzugsbereichs von 300 Metern
- ÖPNV-Haltestellen teilweise nicht barrierefrei gestaltet
- Hohe Auslastung der Busse in den Stoßzeiten
- Unzuverlässigkeit im ÖV
- Keine Verspätungsmeldungen am Bahnhof und Bushaltestellen
- Fehlende Haltestelleninfrastruktur am Kulturcampus
- Mangelnde Fahrtenabstimmung zwischen Bus und Bahn
- Zu wenige Bahnverbindungen ab Bahnhof Hildesheimer Ost - insbesondere nach Hannover

**O**

- Planung der Deutschen Bahn zur Verbesserung der Barrierefreiheit und Komfort am Bahnhof Hildesheim Ost
- Der Bahnhof Hildesheim Ost kann als zentrale Schnittstelle zwischen Bahn und Bus sowie ergänzenden Mobilitätsangeboten fungieren
- Planung zur Verbesserung der Verkehrsverhältnisse an der Domäne Marienburg
- Inklusion von Menschen mit Behinderung durch gezielte Umsetzung der Anforderungen im Rahmen des Nahverkehrsplans

**T**

- Mangelnde ÖV-Angebote birgt Risiko einer erhöhten Kfz-Nutzung
- Unzuverlässigkeit im ÖV führt zu stärkerer Ablehnung des ÖV
- Exklusion gehbehinderter oder mobilitätseingeschränkter Menschen durch fehlende Barrierefreiheit in der ÖV-Infrastruktur